

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtyn pasowych

PRZEZNACZENIE



KURTYNY PASKOWE PCV STOSUJE SIĘ DO:

- ODDZIELANIA STREF W HALACH (CIEPŁO / ZIMNO / KURZ / HAŁAS),
- OGRANICZANIA STRAT ENERGII (NP. CHŁODNIE, MAGAZYNY),
- OCHRONY PRZED OWADAMI, PYŁEM I PRZECIĄGAMI,
- POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (NP. WÓZKI WIDŁOWE, PIESZYCH)

BUDOWA KURTYNY

KURTYNA SKŁADA SIĘ Z:

- PASÓW PCV (TRANSPARENTNYCH, MATOWYCH, KOLOROWYCH),
- LISTEW MONTAŻOWYCH OKALAJĄCE TZW. RAMIE WSPORCZE (OPCJONALNIE)
- GRZEBIENIA / SZYNY NOŚNEJ ZE STALI NIERDZEWNEJ
- ZAKUWKI DO PASA ZE STALI NIERDZEWNEJ
- OPCJONALNIE SYSTEMU PRZESUWNEGO.

ZASADY UŻYTKOWANIA

PODSTAWOWE ZASADY:

- PRZECHODŹ / PRZEJEŹDŻAJ PROSTOPADLE PRZEZ KURTYNĘ – NIE ROZCIĄGAJ PASÓW NA BOKI,
- NIE UŻYWAJ SIŁY – PASY MAJĄ SIĘ SAME ROZCHYLIĆ,
- WÓZKI WIDŁOWE POWINNY PORUSZAĆ SIĘ POWOLI (ZALECANE ≤ 3 KM/H),
- NIE PODWIJAJ I NIE SPINAJ PASÓW – TRACĄ FUNKCJĘ IZOLACYJNĄ,
- NIE OPIERAJ CIĘŻKICH PRZEDMIOTÓW O KURTYNĘ.

ZABRONIONE:

- CIĄGNIECIE ZA PASY
- UŻYWANIE OSTRYCH NARZĘDZI W POBLIŻU KURTYNY,
- JAZDA WÓZKIEM Z WYSTAJĄCYM ŁADUNKIEM (MOŻE PRZECIĄĆ PASY),
- ZMIANY KIERUNKU JAZDY PODCZAS PRZEJEŹDŻANIA PRZEZ KURTYNĘ
- PRZEJAZD GABARYTEM



EKSPLOATACJA W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW:



CHŁODNIE / MROŹNIE:

- STOSOWAĆ PASY NISKOTEMPERATUROWE,
- REGULARNIE SPRAWDZAĆ ELASTYCZNOŚĆ (PCV MOŻE SZTYWNIEĆ),
- USUWAĆ SZRON I LÓD.

SPAWALNIE:

- STOSOWAĆ PASY SPAWALNICZE (CIEMNOZIELONE / CZERWONE),
- KONTROLOWAĆ PRZEPALENIA.

BRANŻA SPOŻYWCZA:

- STOSOWAĆ PASY ANTYOWADOWE (ŻÓŁTE), ORAZ
- Z ATESTEM SPOŻYWCZYM
- CZĘŚCIEJ MYĆ (HIGIENA).



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtyn pasowych

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA



CZYSZCZENIE:

- MYCIE: WODA + ŁAGODNY DETERGENT (NP. PŁYN DO NACZYŃ),
- NIE STOSOWAĆ:
 - ROZPUSSZCZALNIKÓW,
 - BENZYNY,
 - ŚRODKÓW ŻRĄCYCH,
- NAJLEPIEJ UŻYWAĆ:
 - MIĘKKIEJ SZMATKI LUB GĄBKII,
 - MYJKI NISKOCIŚNIENIOWEJ (BEZ AGRESYWNEJ CHEMII).

KONSERWACJA:

- KONTROLA CO 1-3 MIESIĄCE:
 - MOCOWANIA (ŚRUBY, LISTWY),
 - ZUŻYCIE PASÓW,
 - PĘKNIĘCIA I ZMATOWIENIA,
 - MYCIE PASÓW
- WYMIANA POJEDYNCZYCH PASÓW (NIE TRZEBA CAŁEJ KURTYNY).

BEZPIECZEŃSTWO (BHP)

- KURTYNA NIE JEST DRZWIAMI OCHRONNYMI,
- NIE ZATRZYMUJE POJAZDÓW ANI CIĘŻKICH ŁADUNKÓW,
- PRZY OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI:
 - STOSOWAĆ PASY KOŁOROWE LUB MATOWE,
 - OZNACZYĆ PRZEJAZD,
- ZALECA SIĘ:
 - OZNACZENIA „UWAGA – RUCH WÓZKÓW WIDŁOWYCH”,
 - OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI.



TYPOWE ZUŻYCIE I WYMIANA



WYMIEN PASY GDY:

- SĄ:
 - POPEKANE,
 - MOCNO PORYSOWANE (BRAK WIDOCZNOŚCI),
 - ZDEFORMOWANE,
- PRZESTAJĄ SIĘ DOMYKAĆ (UTRATA IZOLACJI).